



ventus Prime³

El equilibrio perfecto entre rendimiento y seguridad



Índice

Información sobre características y rendimiento

Rendimiento clave

Tecnología y características de diseño

Tamaños disponibles



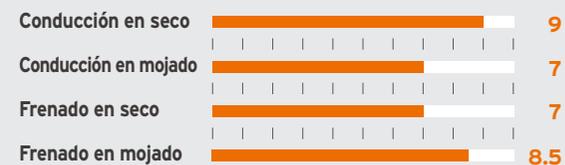
VENTUS PRIME³



Icono de tecnología



Icono de rendimiento



Especificaciones

Código de velocidad : H, V, W, Y

Anchra banda de rodadura (mm) : 185~245

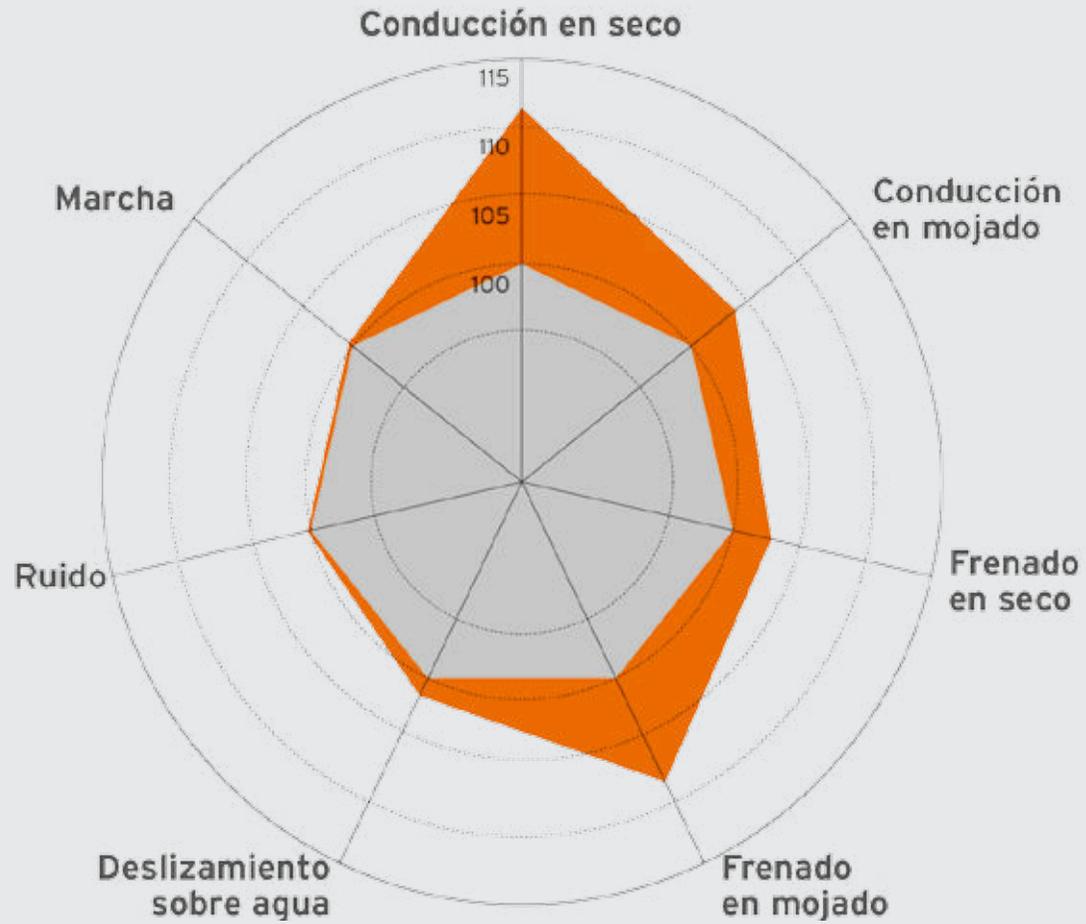
Serie (relación anchura/altura) : 40~65

Diámetro de la llanta (pulgadas) : 15~18

Rendimiento clave

Mejora del rendimiento comparado con el modelo anterior.

■ Convencional
■ **ventus Prime³**

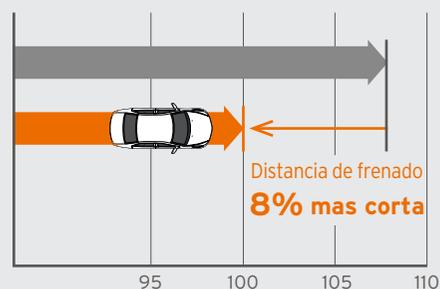


Rendimiento en mojado

A 4 anchos surcos acanalados

Proporcionan un rendimiento superior en mojado gracias al rápido drenaje.

Frenado en mojado



■ Convencional ■ **VENTUS PRIME³**

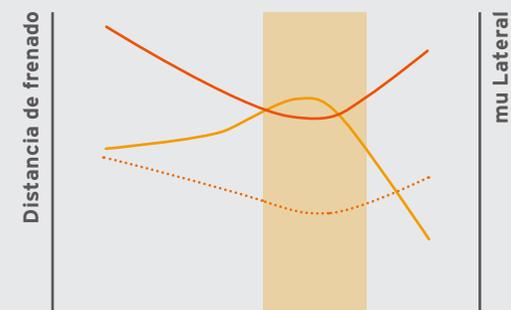


B Diseño mejorado para surcos específicos según posición.

Para mayor rigidez las profundidades de todos los surcos están diseñadas según la posición de cada surco.

→ Compensación mínima del rendimiento en seco y en mojado para garantizar su equilibrio.

Ratio de superficie de contacto real



Ratio de superficie de contacto real mejorado.

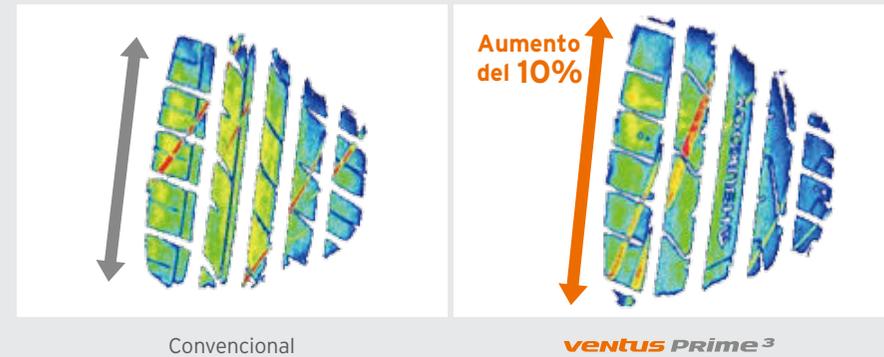
— Conducción en mojado — Frenado en mojado Frenado en seco

Rendimiento en seco

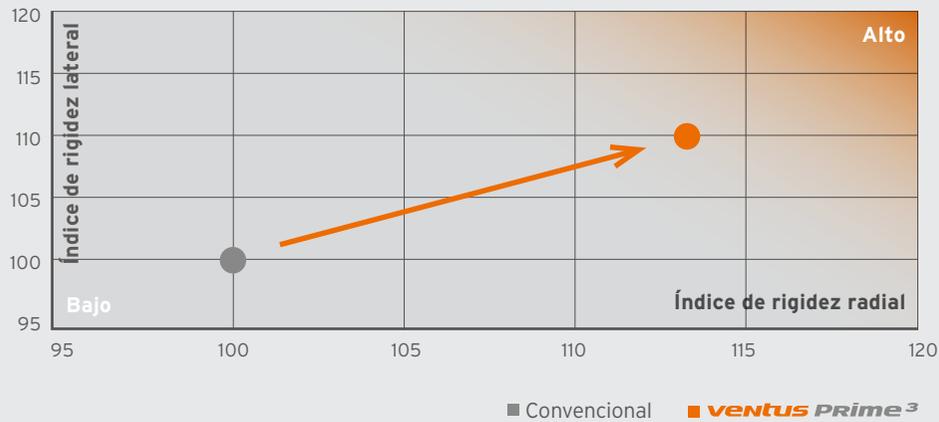
Mayor rigidez del bloque de la banda de rodadura

Aplicando una tecnología de diseño óptima aumenta el ratio de superficie de contacto real y mejora la rigidez.

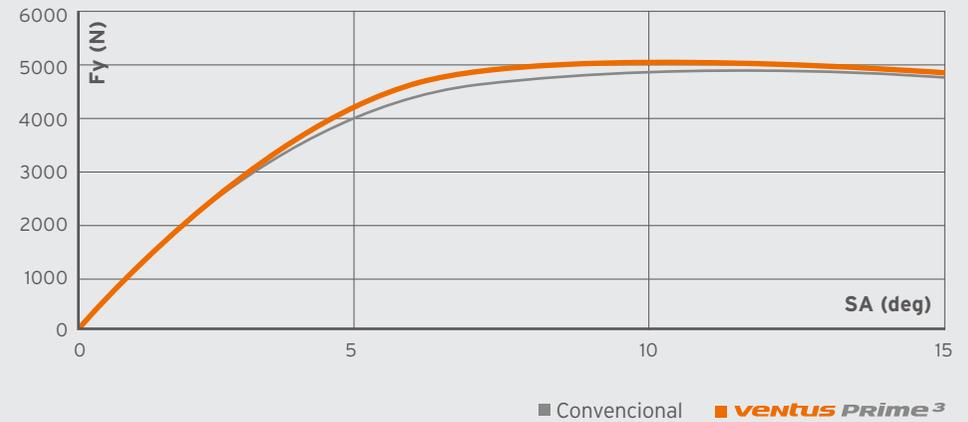
→ Rendimiento de frenado y maniobrabilidad superiores en superficies secas.



Rigidez del dibujo



Rigidez del neumático



Rendimiento en seco



C Nuevo perfil mejorado

El perfil mejorado garantiza el mejor rendimiento del neumático durante la conducción a alta velocidad.

D Bisel de los surcos



La superficie de contacto se ensancha instantáneamente al frenar, gracias al bisel de los surcos.

→ Mejor rendimiento de tracción.



Rendimiento en seco



E Diseño de dureza híbrida

Rendimiento de maniobrabilidad óptimo gracias a la doble rigidez de las nervaduras.

F Bloque exterior macizo



Proporciona estabilidad y rendimiento de maniobrabilidad superior gracias a la mayor rigidez del bloque exterior.

G Banda de rodadura de tipo nervadura



Mejor rendimiento de maniobrabilidad y resistencia a la rodadura.

Ruido

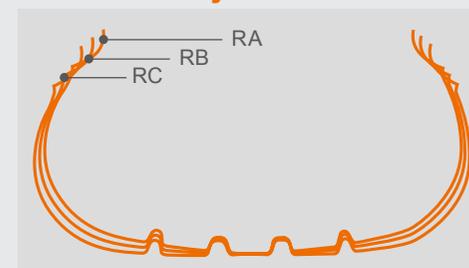
H Inclínación antiruido



Reducción del ruido gracias a un diseño óptimo de la inclinación.



I Ángulo de los surcos laterales mejorado



La simulación anterior se llevó a cabo usando distintos radios del borde de contacto.

Tecnología y características de diseño

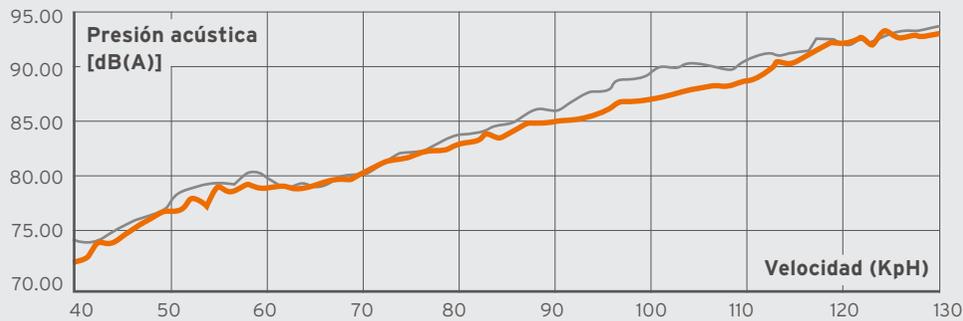
Ruido

Incluso tras el desgaste, se reduce el ruido en comparación con los productos existentes gracias a la nueva tecnología de posicionamiento de los surcos principales.

Antes del desgaste

■ Convencional ■ **ventus Prime³**

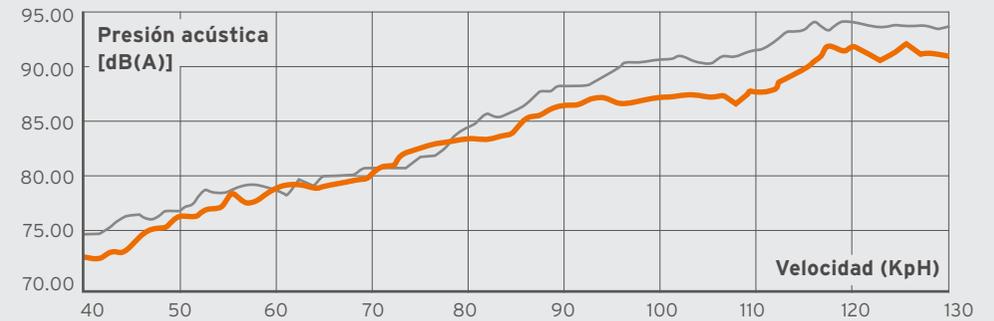
Promedio del nivel global



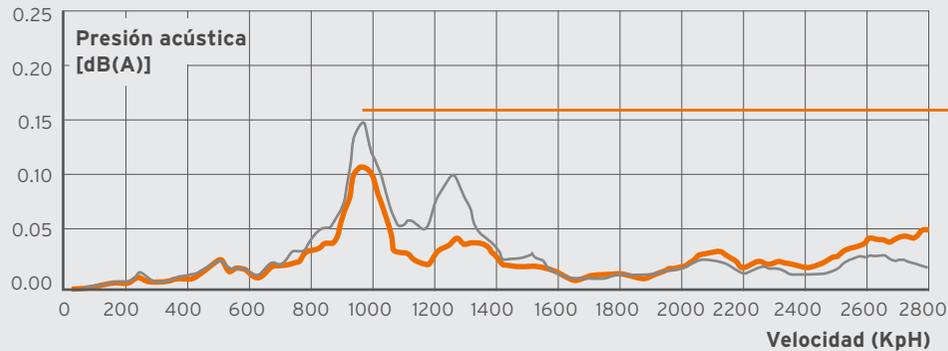
Tras recorrer 20.000 km

■ Convencional ■ **ventus Prime³**

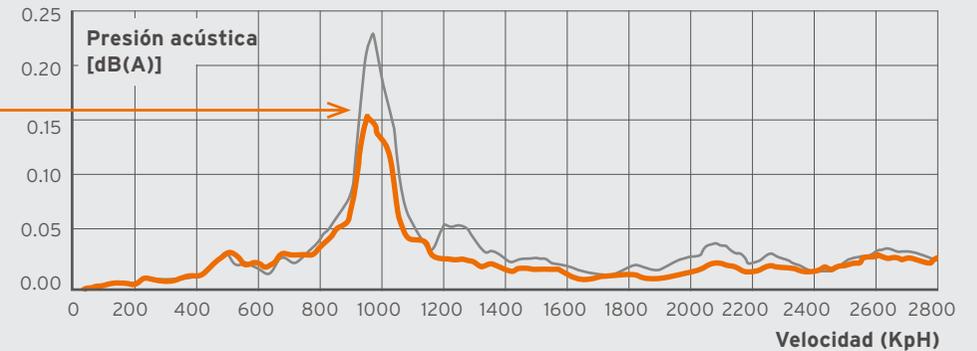
Promedio del nivel global



Promedio del análisis de frecuencias



Promedio del análisis de frecuencias



Sistema VAI (Indicador visual de alineación)

El indicador visual de alineación facilita la comprobación de la alineación de los neumáticos.

Compara el desgaste de las entalladuras, situadas en ambos hombros del neumático, y vuelve a alinearlos, si es necesario.



J VAI

Las marcas del indicador que tienen diferentes profundidades pueden ayudar a identificar fácilmente el grado de desgaste del neumático.

Antes del uso



Después del uso (desgaste uniforme)



Después del uso (desgaste irregular)

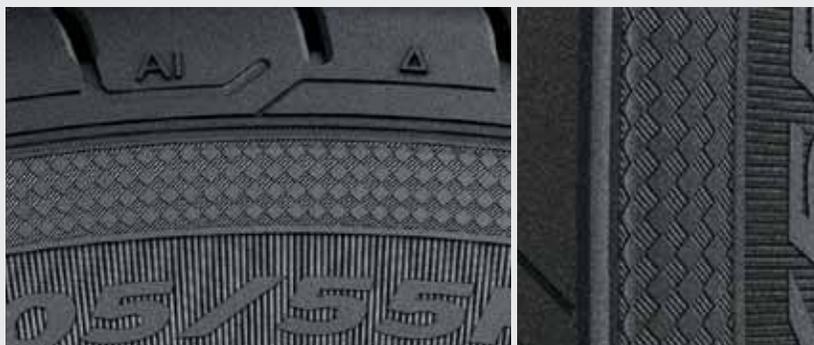


Las marcas del indicador que tienen diferentes profundidades pueden ayudar a identificar fácilmente el grado de desgaste del neumático

Flanco resistente al aire

K Flanco resistente al aire

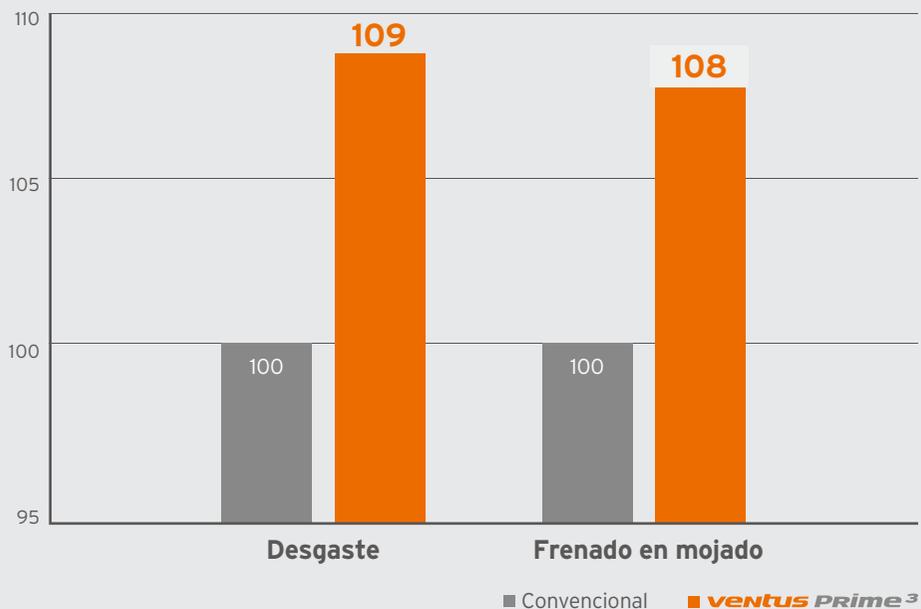
El diseño de flanco resistente al aire, marcado con muescas de control perfiladas, minimiza los niveles de ruido y vibración reduciendo las turbulencias de aire durante la conducción.



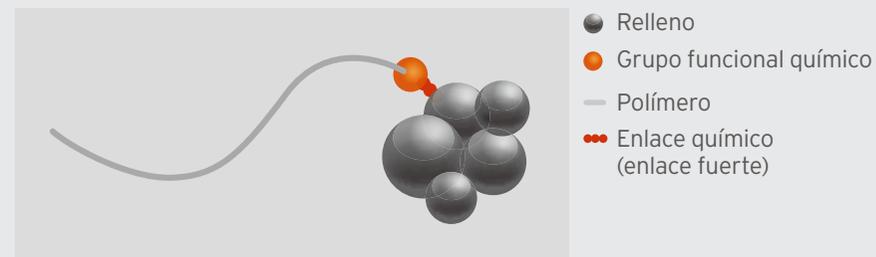
Compuesto

Nuevo compuesto

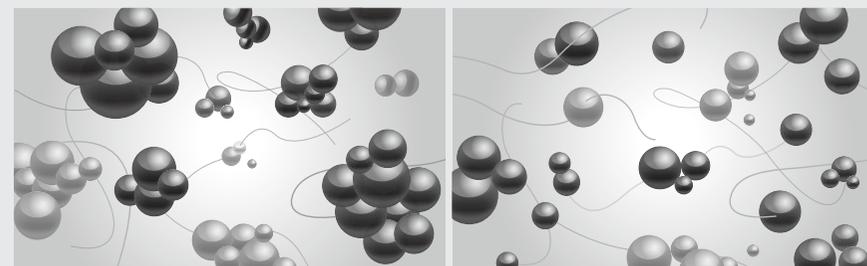
Nuevo compuesto que mejora el rendimiento de frenado en mojado y reduce el desgaste sin que afecte al resto del rendimiento.



Menor desgaste gracias a la aplicación de un polímero funcionalizado de alto peso molecular.



Gracias a una técnica de mezcla mejorada para el polímero y el relleno de carga alta, mejora el rendimiento de frenado en mojado y se reduce el desgaste.



Mejor dispersión

Estructura del neumático

Compuesto de sílice de gran agarre

Mejor tracción en seco / en mojado y menor resistencia a la rodadura.

Cinturón reforzado con recubrimiento sin juntas

Resistencia ideal de la banda de rodadura.

Ancha capa de acero en el cinturón

Mejor maniobrabilidad en seco y en mojado.

Capa estabilizadora de la carcasa de rayón

Mayor durabilidad y rigidez de los flancos.



Relleno del talón de gran rigidez

Mejor maniobrabilidad y respuesta de la dirección.

Cable del talón de hilo único resistente

Mejora la uniformidad y el ajuste del neumático.

