



ventus Prime²

El neumático de ultra alto rendimiento con tecnología de vanguardia



Contenido

Concepto

Patrón de diseño

Mapa de posición

Resumen de características y beneficios significativos

Tecnología Kontrol

Resultados de la prueba

Medidas disponibles



Concepto de diseño

ventus Prime² Es Tecnología de Punta.
Desarrollado usando un Diseño de Patrón Orientado
Biónico. Agarre excepcional en seco y mojado



ventus Prime²

HANKOOK
driving emotion

Patrón de diseño



Mapa de posición



Resumen de características y beneficios significativos



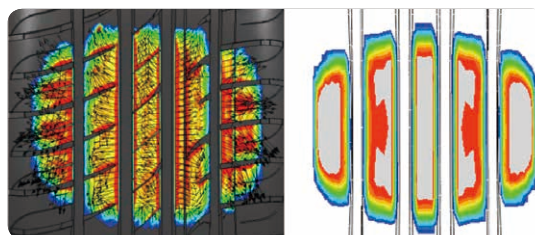
Performance

**Diseño de patrón
biónico para un mayor
rendimiento de agarre**



Safety

**Tecnología mejorada
de rendimiento
húmedo**



ventus Prime²

presenta un perfil de triple radio que ayuda a mantener el máximo agarre en condiciones húmedas.

➡ **Rendimiento mejorado sobre mojado**



Environment

**Tecnología de
compuestos de sílice de
nueva generación**

Solución modificada de extremo de cadena SBR

➡ Menor resistencia a la rodadura y rendimiento de frenado mejorado



**HD-sílice
[Sílice de alta dispersión]**

➡ Rendimiento mejorado sobre mojado



**Compuesto favorable al
medio ambiente**



Resumen de características y beneficios significativos

Diseño de patrones biónicos para aumentar el
Rendimiento de agarre

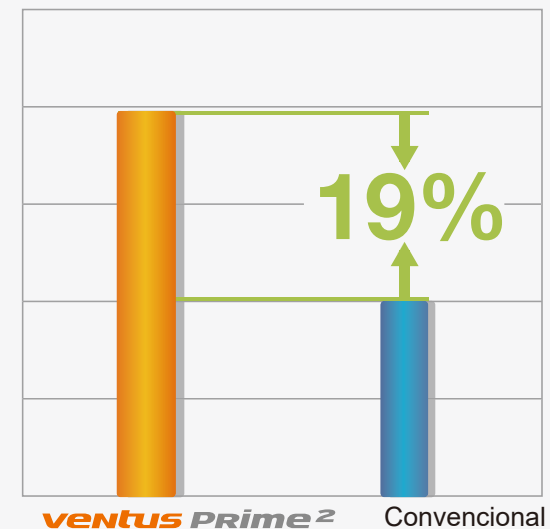
Diseño de forma de diente de Jaguar para asegurar un agarre óptimo.

Al acelerar y tomar curvas, se mantiene un agarre óptimo de los hombros gracias al diseño en forma de diente de Jaguar. Esta característica permite un mejor manejo en todas las condiciones de manejo.



Resultados de rendimiento de manejo en húmedo

HANKOOK TIRE COMPANY P/G TEST



Resumen de características y beneficios significativos

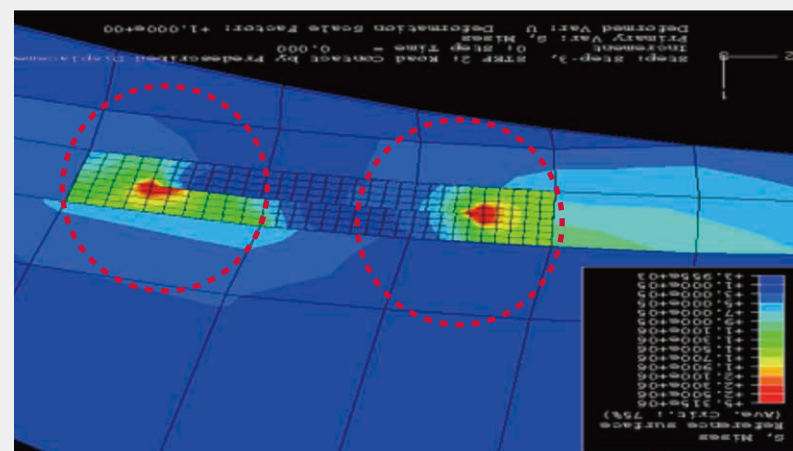
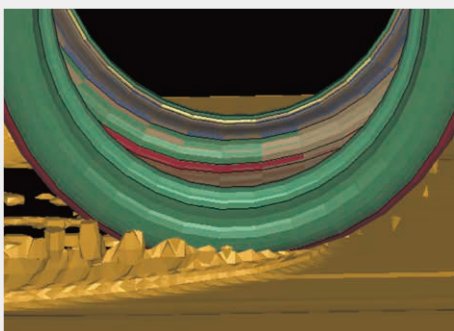
Rendimiento óptimo sobre mojado - tranquilidad
- **Tecnología de seguridad**



3R System

(Tecnología de radio de rodadura múltiple)

ventus Prime² cuenta con un perfil de triple radio que mantiene el máximo agarre a la máxima velocidad o durante giros bruscos en condiciones húmedas.



ventus Prime² cuenta con un perfil de triple radio que mantiene el máximo agarre en condiciones

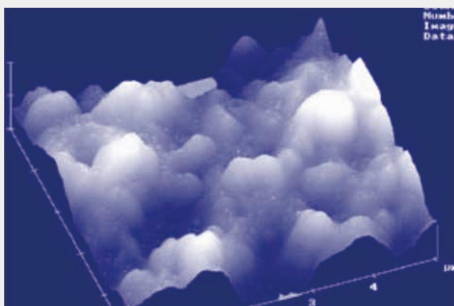
Húmedas  **Rendimiento mejorado sobre mojado**

Resumen de características y beneficios significativos

Tecnología de nueva generación de **Compuestos de sílice**

Tecnología de compuestos de sílice de nueva generación

La tecnología de compuestos de sílice de nueva generación se desarrolló mediante la combinación de materiales avanzados y técnicas de mezcla innovadoras que dispersan aditivos de refuerzo a escala nanométrica, como el sílice. Estas tecnologías mejoran tanto la eficiencia del combustible como el rendimiento sobre mojado.



Solución modificada de extremo de cadena SBR

*Menor resistencia a la rodadura
y mayor rendimiento de frenado*



HD-sílice

[Sílice de alta dispersión]
*Rendimiento de kilometraje
mejorado*

Compuesto favorable al medio ambiente

*Hidrocarburo poliaromático
minimizado*

Tecnología Kontrol

La tecnología Kontrol ofrece una amplia gama de beneficios de conducción en **cuatro áreas** que **los consumidores** identifican como clave al elegir neumáticos: **rendimiento, seguridad, comodidad y el impacto de un neumático en el medio ambiente.**

Rendimiento

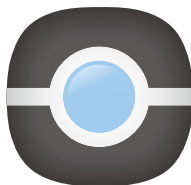
Manejo de tracción



Performance

Seguridad

Durabilidad,
frenado,
hidroplaneo



Safety

Comodidad

Ruido de
conducción,
vibración, aspereza



Comfort

Medioambiente

Millaje (desgaste)
Banda de rodamiento
Eficiencia de combustible



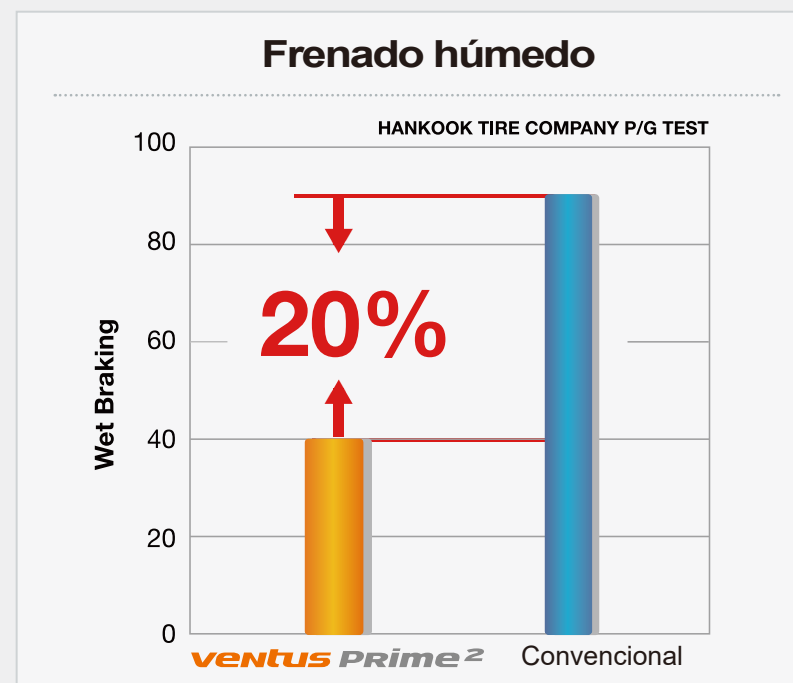
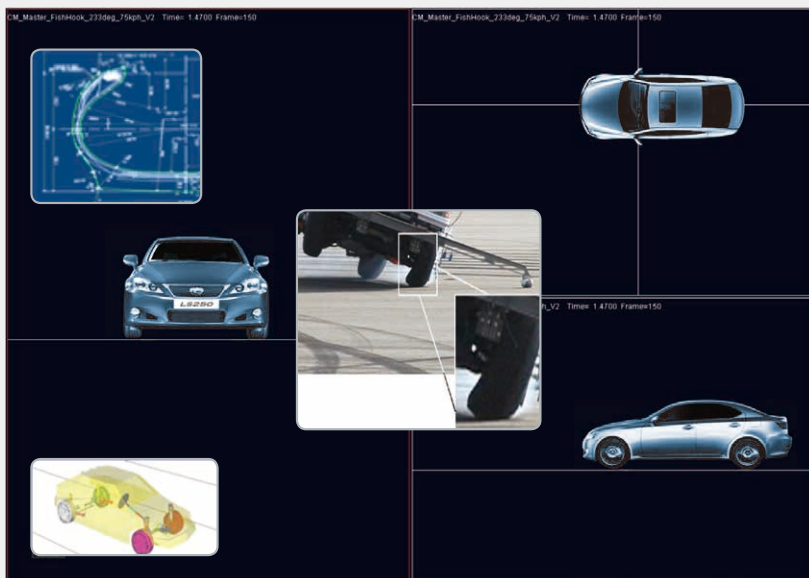
Environment

Tecnología Kontrol

Tecnología óptima para condiciones húmedas

La tecnología 'GripTech' se aplica a **ventus Prime²** Para un rendimiento superior.

La tecnología 'GripTech' ayuda a maximizar el manejo en mojado y el rendimiento de frenado.

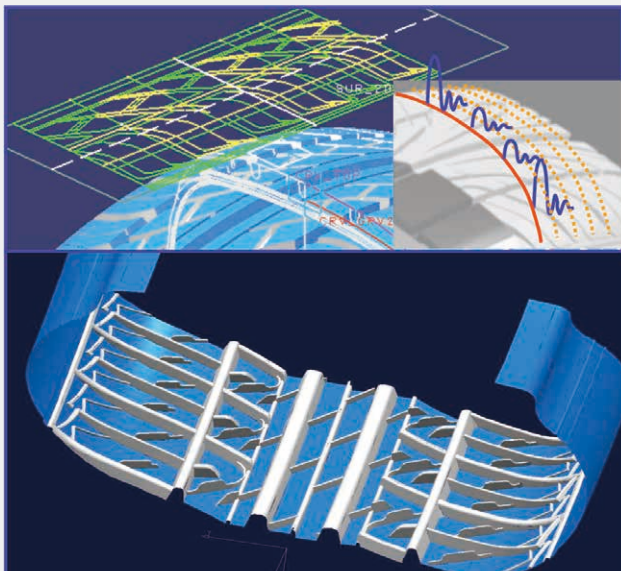


Tecnología Kontrol

Tecnología de conducción silenciosa

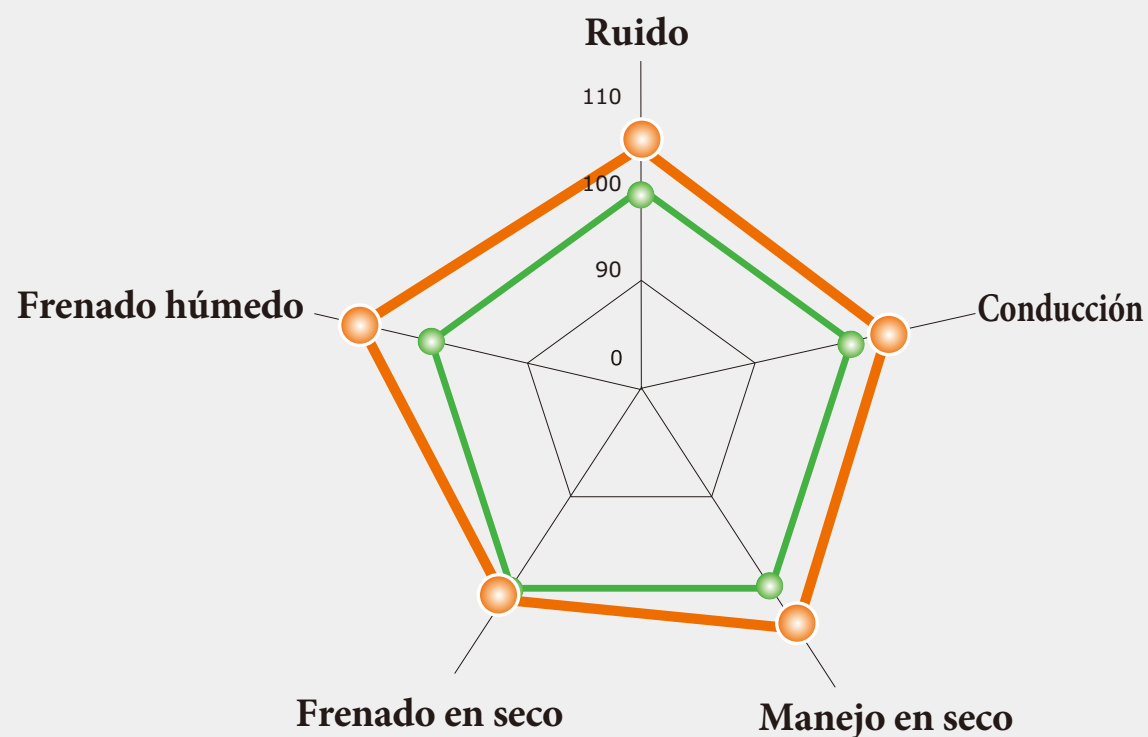
Hankook desarrollo **ventus Prime²** para Mínimo Ruido Vial.

Hankook reunió grandes cantidades de datos de pruebas de ruido durante el desarrollo de **ventus Prime²** para diseñar el neumático más silencioso posible.



Resultados de la prueba

Obteniendo la mayor comodidad, sin comprometer otros redimimientos.



Prueba de sensacion

Item	Convencional	
Ruido	100	104
Conducción	100	104
Manejo en seco	100	104
Frenado en seco	100	101
Frenado húmedo	100	108

● OPTIMO ME02

● Convencional

