



HANKOOK
driving emotion

OPTIMO H724

Compuesto de la banda de rodamiento resistente a la abrasión

Mejora la resistencia a la abrasión

Cubierta de Cinturones completa sin uniones (cubre hasta el costado en medidas mayores de 185 mm)

Mejora la durabilidad y el desempeño en el frenado

Introducción de un nuevo material delgado en las cuerdas de los cinturones

Más delgado, pero más resistente, ahorrando en costos de combustible y mejorando la seguridad en el agarre

Alambre de ceja con un solo filamento

Mejora la estabilidad del vehículo



OPTIMO H724

*Llanta estándar tipo turismo,
para toda temporada*



OPTIMO H724

Llanta estándar tipo turismo, para toda temporada

El modelo Optimo H724, está diseñado para proporcionar al conductor, una llanta que entrega un gran manejo, un paseo confortable, un largo kilometraje y una extraordinaria tracción en cualquier temporada a un sorprendente y accesible precio. El diseño de la banda de rodamiento del modelo Optimo H724, tiene como característica, una costilla principal diseñada para mejorar la estabilidad y canales optimizados por computadora para maximizar la evacuación del agua para incrementar el desempeño en cualquier tipo de clima.



"Kontrol Technology", es la filosofía de la tecnología de Hankook Tire que refleja, como la llanta debe controlar perfectamente la interacción entre el conductor, el vehículo y la superficie mientras se está en movimiento. Este es un implemento para garantizar que Hankook Tire, proporciona grandes beneficios y las mejores experiencias para los consumidores en términos de seguridad, confort en el manejo, conducción, desempeño y ser amigable con el medio ambiente. Optimo H724, es un ejemplo de llanta construida con "Kontrol Technology".

Concepto



La elección inteligente para su comodidad.

Optimo H724 otorga el mejor valor para nuestros consumidores con la filosofía de la tecnología de Hankook Tire.

- Mejor conducción, control de ruido y más confortables paseos, cuando se compara con los productos convencionales.

Características del diseño

Eficiente diseño simétrico que previene la abrasión anormal.

Mejora la conducción, reduce el ruido con la aplicación de un bloque en la costilla central y multi-cortes.

Tecnología del diseño de pasos

Estructura aplicada para minimizar la fluctuación del ruido en los pasos de la banda de rodamiento (60 ~ 80)



Productos existentes

Bloque en la Costilla Central

Bloque en la costilla central, mejora la respuesta en el manejo y estabilidad durante el cambio de dirección.

4 Canales en óptima posición

El Diseño de 4 canales en óptima posición, mejora la estabilidad en superficie húmeda.



Multicortes con Radio Óptimo

Mejora el confortable paseo por medio de la distribución del ruido y reduciendo la vibración por la superficie de rodamiento por la adopción de multi-cortes con un radio óptimo, que también sirven para incrementar la tracción en nieve.

Surcos Laterales Variables

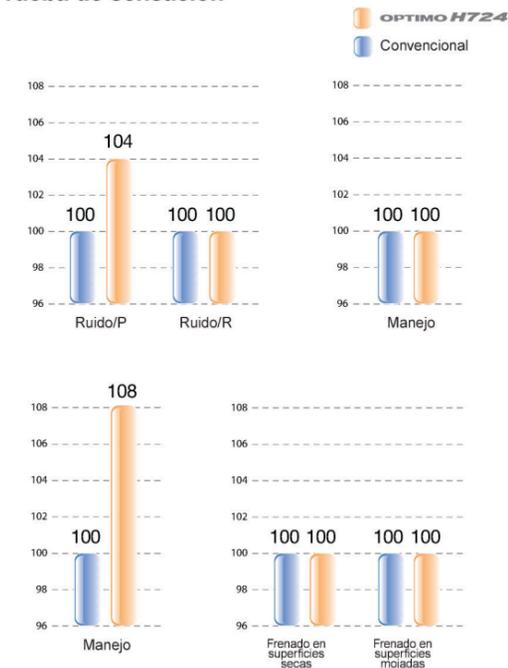
Maximiza la descarga del agua, gracias al cambio del ancho de los surcos, que minimiza el potencial hidropneumático.



- Rangos de Velocidad: S, T
- U.T.Q.G.: 500 / A / B
- Series: 60, 65, 70, 75

Resultados de las pruebas

Prueba de sensación



Prueba en el camino

