



## **KINERGY** *ST*

*Llanta Tipo Turismo estándar para toda temporada - H735*



# Contenido

---

**Características e Información de Rendimientos**

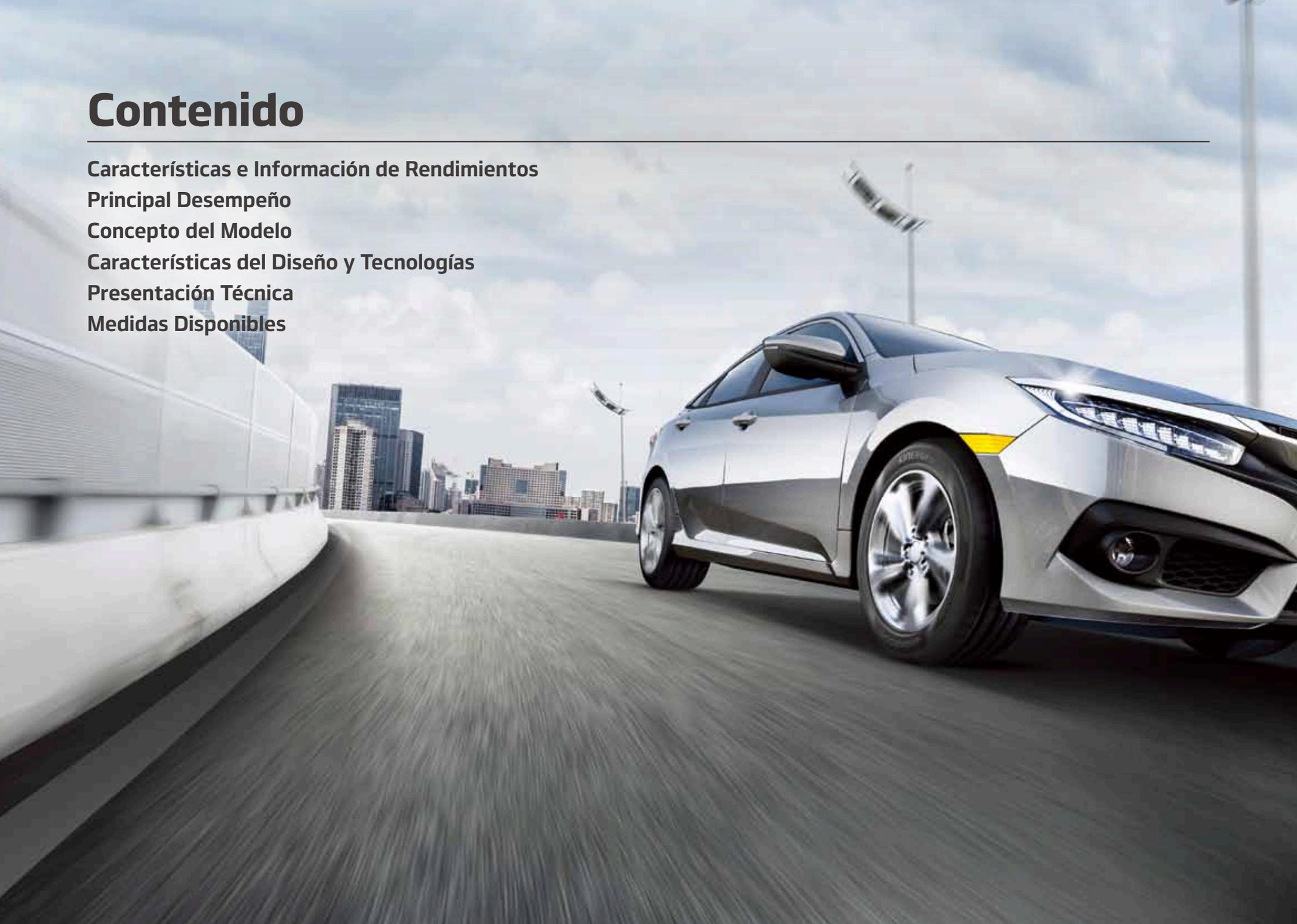
**Principal Desempeño**

**Concepto del Modelo**

**Características del Diseño y Tecnologías**

**Presentación Técnica**

**Medidas Disponibles**



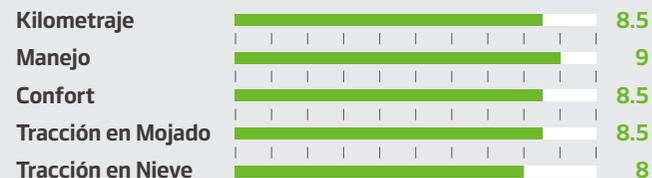
# Nuevo Modelo de Llanta Tipo Turismo estándar para toda temporada **KINERGY<sup>ST</sup>**



## Íconos de Tecnologías



## Íconos de Desempeño



## Perfil Técnico

Series: 50~75

Diámetro de Rin: 13~17"

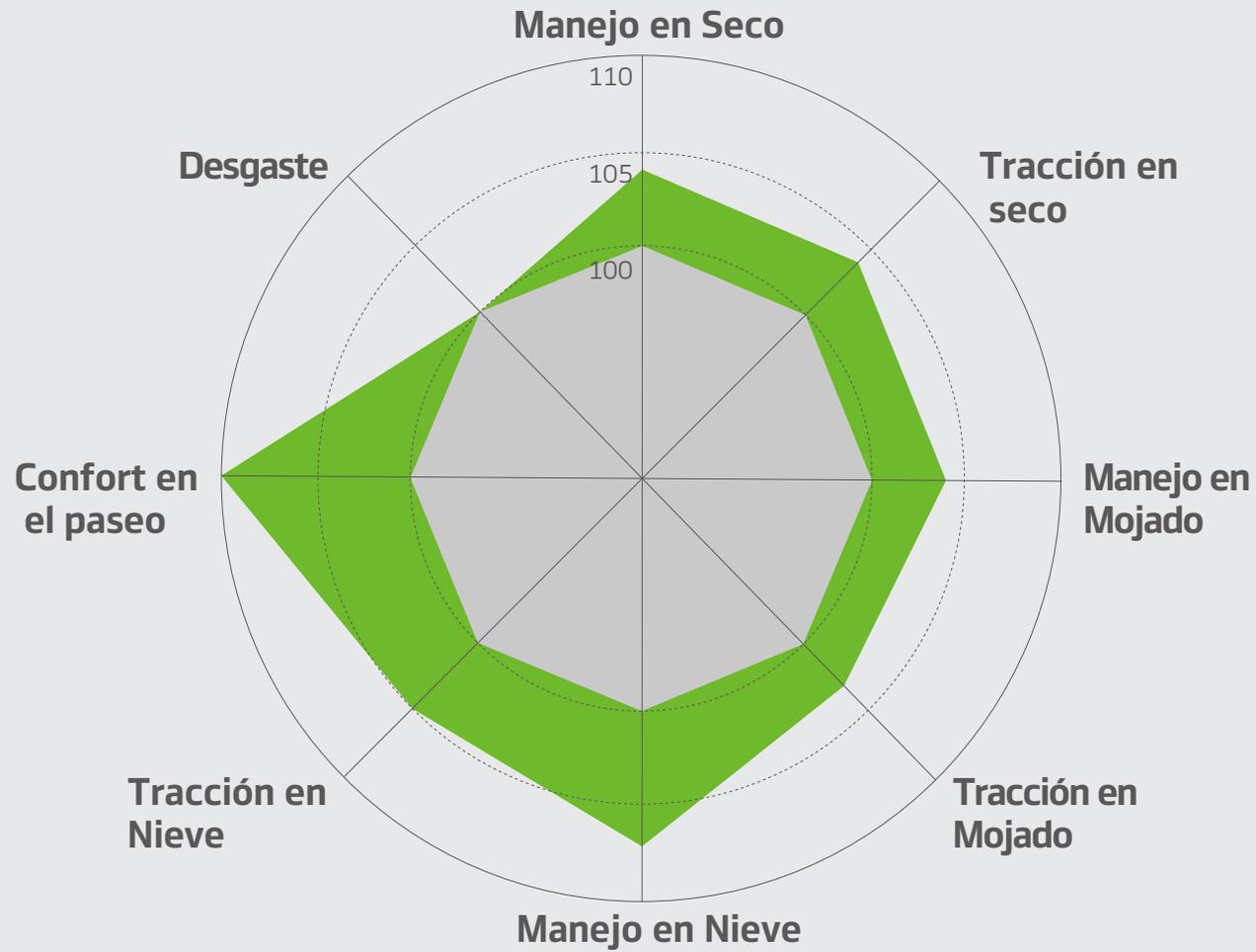
Símbolo de Velocidad: T, H

U.T.Q.G.: 680 / A / A

Mejorado rendimiento en comparación con el modelo predecesor

■ Llanta estándar

■ **KINERGY ST**





**Largo Kilometraje y Paseo Confortable**



**Desempeño en Seco**



**Desempeño en Mojado y Nieve**

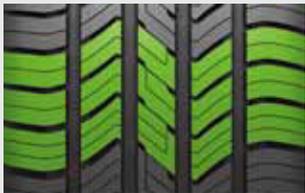


**Llanta Tipo Turismo estándar para toda temporada y cualquier camino**

# Largo Kilometraje



## A Optimizada rigidez de los bloques



La optimizada rigidez de los bloques en la banda de rodamiento ,aseguran la mejora en la durabilidad y la uniformidad en el desgaste, con el objeto de incrementar el rendimiento y kilometraje.

## B Sistema con Indicadores Visuales de Alineación (VAI)

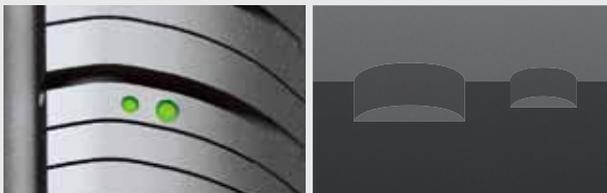
El sistema de cortes indicadores visuales de alineación proporcionan una manera fácil para revisar el desgaste en la alineación de la llanta. Comparando el desgaste en estos cortes localizados en el borde de los hombros del dibujo de la banda de rodamiento y sirven para re-alinear si es necesario.



Antes de usar

Después de usar  
(desgaste regular)

Después de usar  
(desgaste irregular)



# Paseo Confortable



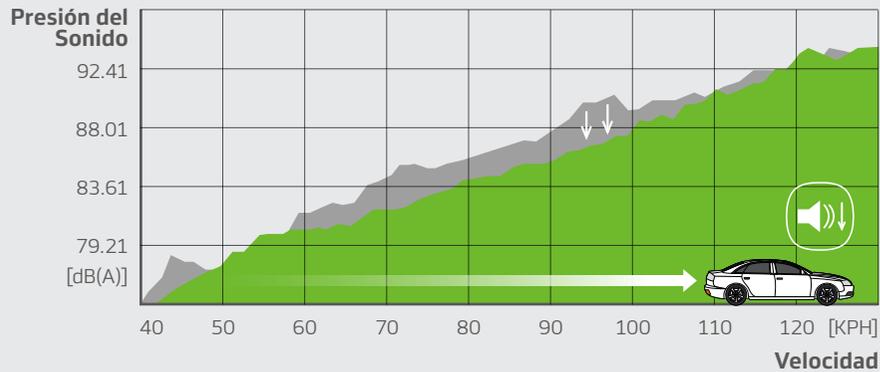
## C Optimizada Secuencia de Pasos



Paso **Corto**  
Paso **Medio**  
Paso **Largo**

Esta específica secuencia de pasos, reduce el ruido generado del camino

■ Llanta estándar ■ KINERGY ST



## D Optimizado Diseño de Cortes



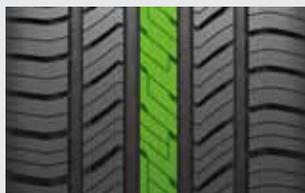
Múltiples cortes que mejoran la comodidad en la conducción y reducen el ruido generado durante su paso.



# Desempeño en Superficie Seca



## E Sólida Costilla Central



Una rígida costilla central que proporciona un excelente agarre para un excepcional desempeño en el manejo y frenado en superficie seca.

## F Barra Unión

Un bloque aplicado como barra unión en los canales laterales que proporcionan un excelente manejo y frenado.



Llanta estándar

**KINERGY<sup>ST</sup>**

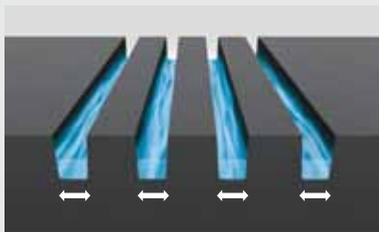


# Desempeño en Superficies Mojadas

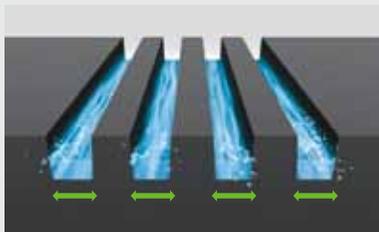


## G 4 Anchos Surcos Circunferenciales

Estos anchos surcos proporcionan una máxima evacuación del agua y promueven la tracción en superficies mojadas.



Llanta estándar



KINERGY<sup>ST</sup>



## H Hombros Abiertos y Anchos Canales para Drenar el Agua

Anchos surcos laterales incorporados en la banda de rodadura de la llanta, que aseguran la resistencia contra el hidropneumático y un excelente manejo y frenado en mojado.

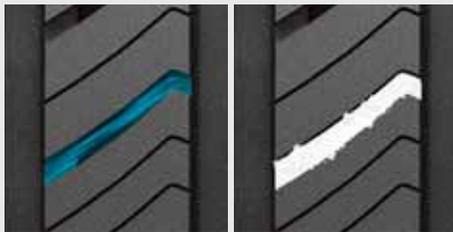


# Desempeño en Superficies Mojadas y Nieve



## I Surcos Diseñados para la Tracción

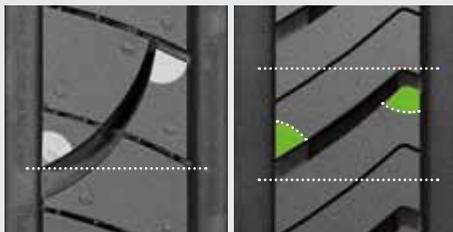
Anchos surcos laterales que proporcionan un excelente frenado en superficie mojada e intensifica la tracción en nieve.



Piso Mojado

Nieve

Angulo obtuso que previene el desgaste irregular en los bloques de hule.



Llanta estándar

KINERGY ST



## J Cortes con Ángulos Variables

Largos canales extendidos que aumentan el desempeño en el manejo en condiciones de nieve ligera.



## K Hendiduras y Cortes en Bloque Central

Se crean bordes cortantes que ofrecen una estupenda tracción en piso mojado, seco y en condiciones de mucha nieve.



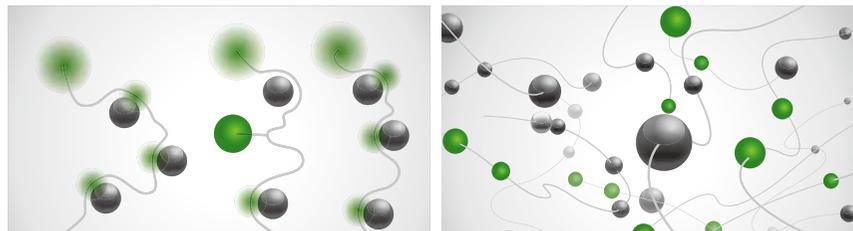
# Compuestos

Sistema de doble relleno que asegura una baja resistencia al rodamiento, mejora el desgaste de la banda de rodamiento y el bien equilibrado desempeño en el manejo. KINERGY ST - H735, adicionalmente proporciona un superior desempeño en invierno con una baja transición de temperatura del polímero ( $T_g$ ).

## Sistema de doble relleno

Mediante el uso de un sistema de doble relleno, KINERGY ST - H735 ofrece un bien balanceado desempeño en el manejo en seco y mojado y una larga vida de la banda de rodamiento.

- Baja histéresis del Negro de Humo
- Sílica de Alta Dispersión



Llanta estándar

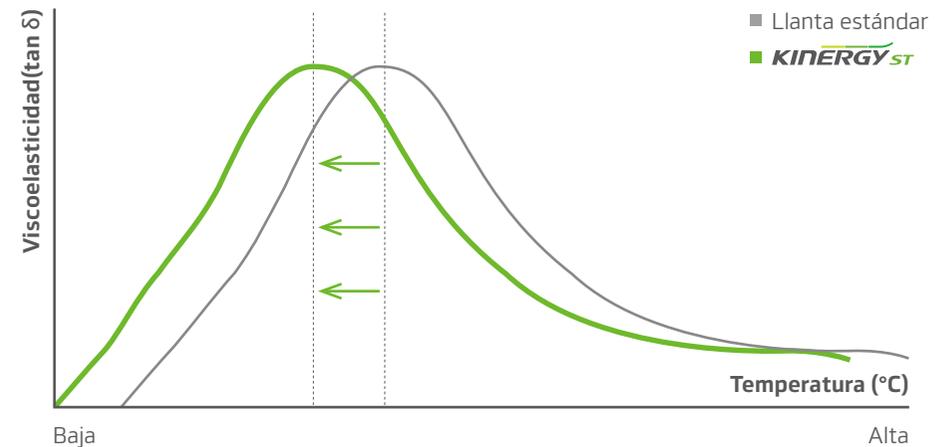
KINERGY<sup>ST</sup>

· Baja histéresis del Negro de Humo que proporciona una baja resistencia al rodamiento, entregando un alto kilometraje a los conductores.

· Optimizada red de polímero de sílica  
· Sílica de alta dispersión que mejora el desempeño en seco con un incremento en el agarre en el camino.

## Polímero de baja transición de temperatura ( $T_g$ )

La baja transición de temperatura ( $T_g$ ) del polímero mejora el desempeño en el manejo y frenado en nieve.



La baja transición de temperatura ( $T_g$ ) proporciona una excelente estabilidad en baja temperatura que entrega un aumentado desempeño en invierno.

# Estructura de la Llanta

## Compuesto Resistente a la Abrasión en la Banda de Rodamiento

Mejora la resistencia a la abrasión

## Completa Cubierta del Cinturón Reforzado sin Uniones

Optimizada fuerza para mejorar la estabilidad de la banda de rodamiento, incluso a alta velocidad

## 2 Anchos Cinturones de Acero

Mejorada rigidez de la banda de rodamiento para un mejor y soberbio desempeño en el manejo

## Linea Paralela de la Carcasa

Costado más rígido para minimizar la deformación de la pared lateral



## Cinta Plegada al Borde de los Cinturones

Incrementa la estabilidad de los cinturones

## Alta Rigidez del Relleno de la Ceja

Costado más rígido que mejora la respuesta en cambios de dirección

## Fuerte Alambre de Ceja sin Uniones

Incrementa la uniformidad de la ceja

