



Dynapro MT2

La tracción todoterreno más resistente para terrenos salvajes

Hankook Tire & Technology



Contenido

Características e información de rendimiento

Concepto del producto

Características de diseño y tecnología.

Rendimiento clave

Medidas disponibles



Neumático de nueva generación para terrenos fangosos



Icono de tecnología



Icono de rendimiento



Desgaste banda de rodadura	6
Comodidad de marcha	7
Silencioso	6
Rendimiento en seco	7
Rendimiento mojado	7
Tracción todoterreno	10
Tracción de invierno	7

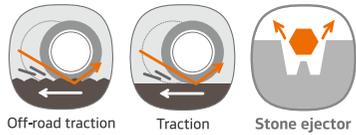
Perfil técnico

Ancho de la banda de rodadura :

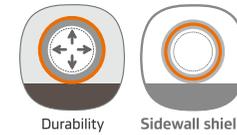
Serie :

Pulgada :

Símbolo de velocidad:



Tracción todoterreno



Durabilidad



El neumático todoterreno más extremo que ofrece Hankook hasta la fecha, proporcionando una notable tracción todoterreno manteniendo el rendimiento en carretera.

Pared lateral extrema funcional

La pared lateral profunda y agresiva con escudo de tracción proporciona bordes de mordida adicionales y tracción fuera de la carretera. Los bordes festoneados en los hombros brindan bordes mordaces adicionales, lo que es especialmente útil en terrenos rocosos.

A Hombro más grueso extendido



Hombros en forma de V para mayor agarre fuera de la carretera y protegen la pared lateral contra la desviación de objetos sobresalientes. Ayuda a prevenir la división de la pared lateral.

B Protector contra golpes en la pared lateral



La serie de protectores de choques está diseñada para proteger el área de la pared lateral. Los objetos se desvían para proteger la pared lateral contra la penetración.



Diseño de la banda de rodadura Golpea-terreno

El patrón de banda de rodadura abierto masivo está diseñado para una alta tracción en barro, tierra, arena y grava. El canal de ranura alta autolimpiante proporciona una tracción adicional fuera de la carretera.

C Hombros y Rodadura conectados

Al conectar la parte de la banda de rodadura y el hombro, se potencia a través del lodo y el suelo y brinda una mejor tracción todoterreno.



D Diseño de banda rodadura ancha

Mediante nuestra simulación 3D de ingeniería, se optimizó el diseño del patrón. Proporcionando la máxima tracción todoterreno mientras mantiene la tracción y el silencio en carretera.



Diseñado para durabilidad

Proporciona la más excelente durabilidad, resistencia al impacto y manejo.

E Pared lateral de triple capa de alto rendimiento

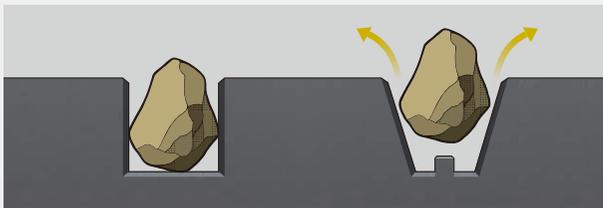
Proporciona resistencia a las condiciones todoterreno más crueles. es una tecnología patentada de Falken desarrollada para soportar las condiciones todoterreno más duras. DURASPEC también cuenta con doble capa de alto rendimiento que brindan una protección adicional.



F Defensor de barro y roca



Los expulsores de piedras protegen las ranuras de la banda de rodadura contra perforaciones y pinchazos de piedras. También elimina el barro y las piedras de las ranuras de la banda de rodadura para maximizar el agarre.



Convencional

Dynapro MT2



Mejora en el rendimiento en comparación con el predecesor.

■ Convencional

■ **Dynapro MT2**

