



Dynapro AT2

La nueva especialidad para el Neumático Todo Terreno



Contenido

Características e información de rendimiento

Concepto del producto

Características de diseño y tecnología.

Estructura del neumático

Rendimiento clave

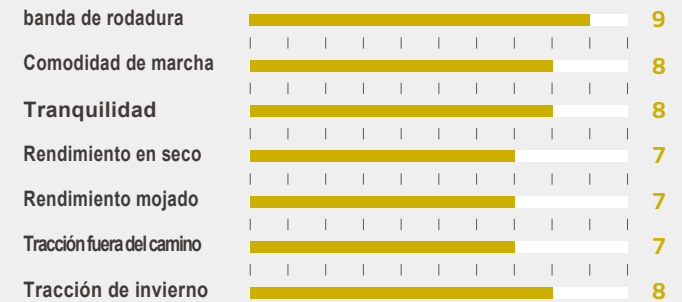
Medidas disponibles

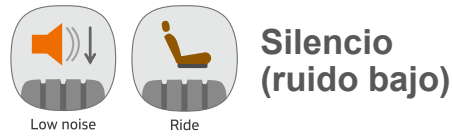
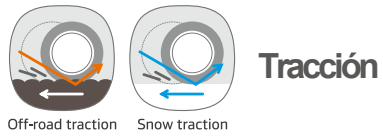


El nuevo todoterreno ofrece un rendimiento equilibrado superior



Icono de rendimiento





Fuerte tracción todoterreno

Agarre y manejo superiores, también en superficies nevadas. Incluyendo un excelente rendimiento todoterreno.



A Ranuras multidireccionales y sorbos



Los surcos y laminillas de la banda de rodadura están dispuestos para crear una mejor tracción en cualquier dirección.

- Dirección de la ranura
- Dirección de los sorbos

B Mordida en los bordes de los bloques



El borde de mordida adicional proporciona más tracción y rendimiento en la nieve.

C Cerrado de Hombros de agarre



La mezcla sobresaliente de dos agarres en los hombros proporciona una tracción adicional fuera de la carretera.



Máxima Conducción Silenciosa

Sigue siendo agresivo, pero también guarda silencio para las condiciones de la carretera. Disfrute de un paseo silencioso durante su viaje.

D Tecnología de borde de bloque escalonado

La tecnología de borde de bloque de paso, proporciona una barrera de sonido que reduce el ruido de la carretera, especialmente del surco.



Convencional

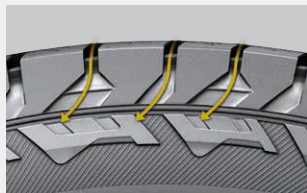
Dynapro AT2

E Sistema de control de cadena de bloques



La barra de unión entre los bloques de los hombros reduce el ruido y le brinda más comodidad al optimizar el movimiento entre los bloques de los hombros.

F Tecnología aerodinámica en los hombros



El pasaje en el hombro naturalmente irradia el ruido de la carretera.



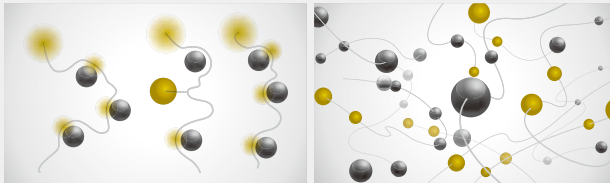
Mayor vida útil de la banda de rodadura

Para extender su Viaje. Ve más adelante y descubre más.

G Goma de rodadura de larga duración

Compuesto específicamente formulado que aumenta el kilometraje y reduce las astillas y los cortes para una mayor resistencia en caminos de grava.

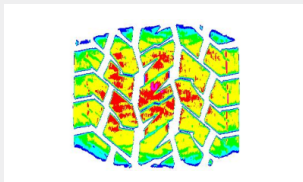
- Carbono negro de baja histéresis ● Sílice de alta dispersión



El carbono negro de baja histéresis proporciona una baja resistencia a la rodadura, lo que brinda un alto kilometraje a los conductores.



H Banda de rodadura más ancha y huella avanzada



Da como resultado una tensión distribuida más uniformemente, conduce a una mayor vida útil de la banda de rodadura y un desgaste uniforme.



Compuesto de desgaste de banda de rodadura larga

Hace que la vida útil de la banda de rodadura sea más larga.

Ancho de vía interior reforzado

Mayor durabilidad de la correa y rendimiento de la dirección. Ayuda a prevenir daños externos.

Cinturones reforzados con nylon

Mayor durabilidad de la correa y rendimiento de la dirección. Ayuda a prevenir daños externos.

Correa de acero de alta resistencia

Mejora la dirección y la durabilidad.

Carcasa reforzada

Mejora el confort de conducción en la carretera.



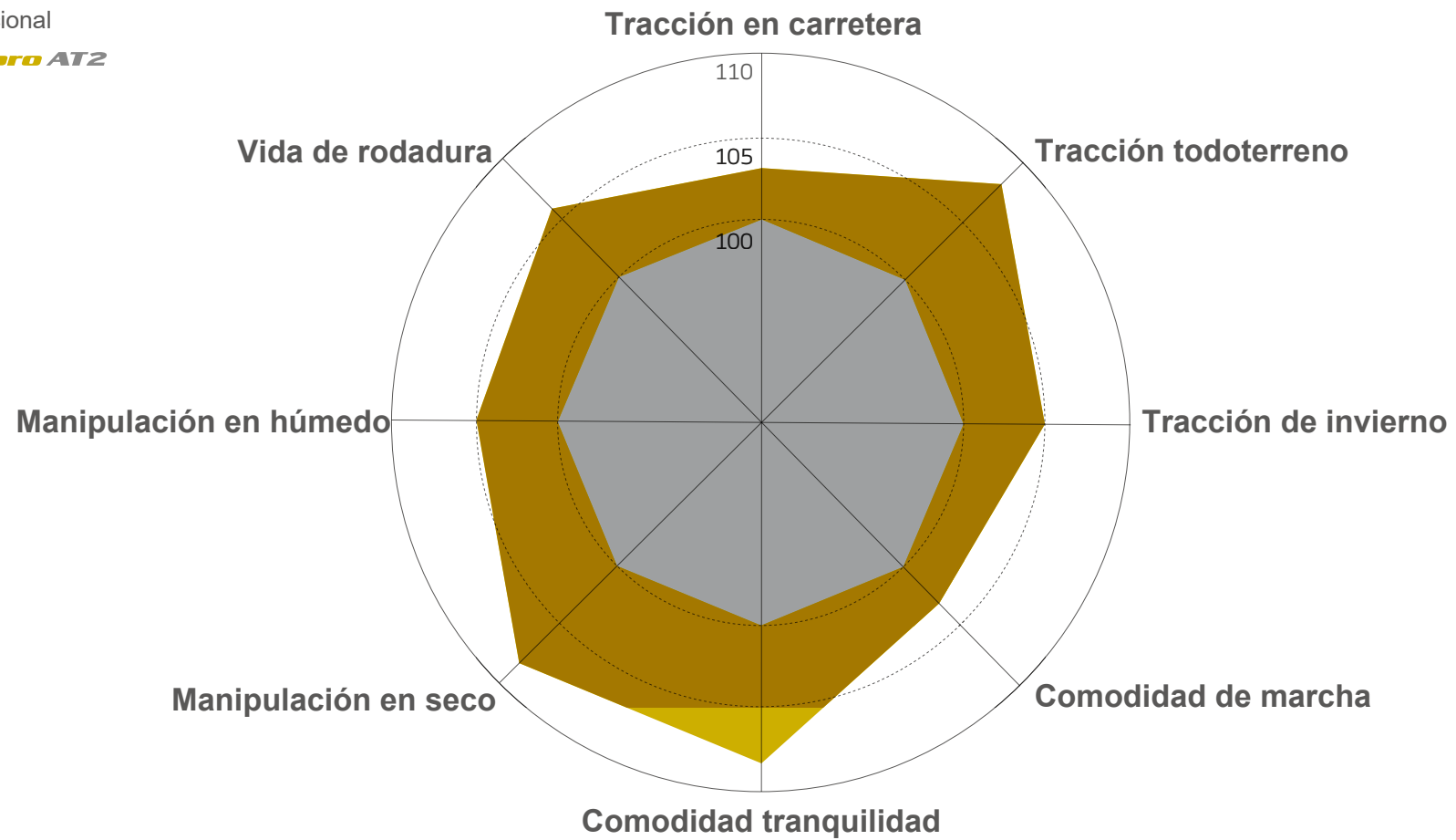
Alambre de talón sin juntas

Evite la separación de los talones al conducir fuera de la carretera con presión de aire.

Rendimiento clave

Mejora en el rendimiento en comparación con el predecesor.

■ Convencional
■ **Dynapro AT2**





Hankook Tire America Headquarters

333 Commerce Street, Suite 600 Nashville, Tennessee 37201, USA Tel: 1-615-432-0700 Fax: 1-615-242-8709

www.hankooktire.com/us